

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

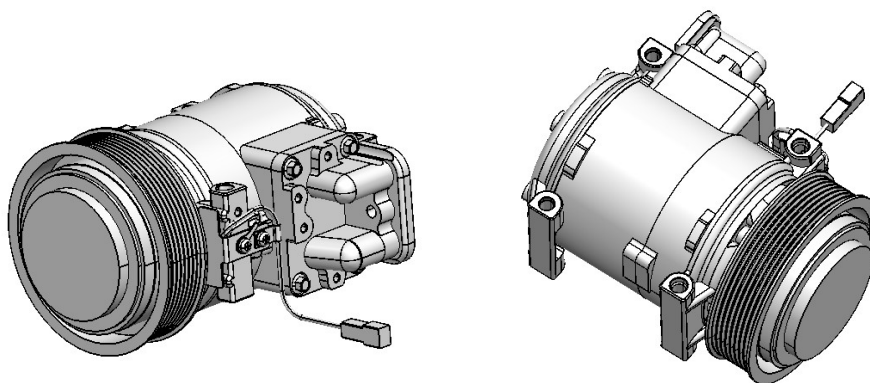
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F45-20I	8414.80.19	Compressor do tipo 10PA15C de 10 cilindros com gás refrigerante (HFC134a), dimensões máximas de 204 x 137 x 186 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 6,800 kg, tolerância de mais ou menos 0,4 kg, volume de 155,3 cm ³ , tolerância de mais ou menos 5 cm ³ , embreagem magnética do tipo L50, tensão nominal de 24 V, torque mínimo de 53 Nm, consumo de energia elétrica máxima de 48W, corrente de absorção mínima de 1,4 A, diâmetro da polia de 130 mm, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor do tipo 10PA15C de 10 cilindros com gás refrigerante (HFC134a), dimensões máximas de 204 x 137 x 186 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 6,800 kg, tolerância de mais ou menos 0,4 kg, volume de 155,3 cm³, tolerância de mais ou menos 5 cm³, embreagem magnética do tipo L50, tensão nominal de 24 V, torque mínimo de 53 Nm, consumo de energia elétrica máxima de 48W, corrente de absorção mínima de 1,4 A, diâmetro da polia de 130 mm, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O compressor do tipo 10PA15C será aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O compressor do ar-condicionado de veículos tem a função de comprimir o gás refrigerante, aumentando pressão e a temperatura, transformando o gás em um estado de alta pressão e alta temperatura. O gás comprimido é então enviado ao condensador onde o calor é dissipado para o ambiente externo. Ao reduzir o volume do gás, o compressor aumenta a eficiência do sistema de ar-condicionado, permitindo que o ciclo de refrigeração ocorra, proporcionando assim um ambiente interno agradável para o condutor e os passageiros do veículo.